

KORIŠTENJE MOBITELA TIJEKOM VOŽNJE

Korištenje mobitela tijekom vožnje predstavlja rizično opasno ponašanje po sigurnost prometa, koje je u izrazitom porastu posljednjih godina. Istraživačke studije ukazuju da korištenje mobitela tijekom vožnje dovodi do distrakcije vozača koja povećava četiri puta rizik opasnosti od nezgoda/nesreća. Cilj istraživanja bio je utvrditi koliko i kako vozači tijekom vožnje koriste mobilni telefon? Problem istraživanja sadržan je u pitanju; na koje sve načine korištenje mobitela uzrokuje distrakciju vozača? Metodološki pristup zasnivao se na provedbi web ankete među 630 vozača/vozačica koji su nam odgovorili na 32 pitanja. Obrada dobivenih podataka izvršena je na nivou univarijatne, bivarijatne i multivarijatne (cluster, multipla regresijska) analize. Rezultati istraživanja ukazuju da većina vozača sa različitim intenzitetom i čestinom koristi mobilni telefon tijekom vožnje, pri čemu su razlike po spolu, dobi i vozačkom stažu statistički značajne. Primjena cluster analize omogućila je utvrđivanje pet homogenih skupina vozača. Posebno značajnim smatramo rezultate multiple regresijske analize kojom smo provjerili utjecaj pojedinih karakteristika vozača i načina njihovog ponašanja. Spol i dob vozača značajno utječe, ali u funkcionalnom smislu taj utjecaj je mali, jer objašnjava svega $R^2 = 8,3\%$ zajedničke varijance rezultata tih prediktora i kriterijske varijable. Nasuprot tome, čitanje poruka za vrijeme vožnje izrazito povećava opasnost od rizika ($R^2 = 51,4\%$). Na osnovu ovih rezultata možemo zaključiti da izbjegavanje razgovora na mobilni telefon tijekom vožnje smanjuje za 20% vjerojatnost da će se dogoditi nezgoda/nesreća, a nikada ne čitati poruke na mobilni telefon za vrijeme vožnje preporuka je koja, ako se je pridržavamo, smanjuje vjerojatnost događanja nezgode/nesreće za 50%.

Ključne riječi: mobilni telefon, vožnja, distrakcija, rizik, prekršaj

USING A CELL PHONE WHILE DRIVING

Using a cell phone while driving presents risky behavior, which rises during years. Research studies show that it leads to driver distraction and increases the risk of accident for four times. The aim of the study was to determine how much and how drivers use a cell phone while driving? The research problem is contained in all the ways of cell phone usage that is causing driver distraction? The methodological approach was based on the implementation of a web survey among 630 drivers who replied 32 questions. Processing of

the data was performed at the level of univariate, bivariate and multivariate (cluster, multiple-regression) analysis. The research results indicate that the majority of drivers use cell phone while driving with different intensity and frequency with differences related to gender, age and driving experience. Application of cluster analysis allowed the identification of five groups that are homogenous. Especially important we consider the results of multiple regression analysis which shows the influence of individual characteristics of the driver and the way of their behavior. Gender and age of the driver are significantly. The impact is small which is shown with variable $R^2 = 8.3\%$, contrast presents reading messages which considerably increases risk of accident ($R^2= 51.4 \%$). Based on those results we conclude that avoiding conversation on cell phone while driving reduces probability of accident by 20%, and avoiding messages actions is recommended because it's quite likely that we will avoid accident by 50%.

Keywords: cell phone, driving, distraction, risk offenses